

Opis parametrów technicznych ambulansu drogowego typu C

Nazwa i typ pojazdu bazowego

Producent/firma - Kraj produkcji Rok prod.

Data wydania i numer świadectwa homologacji -

Zapis w kolumnie 3 „TAK” należy traktować jako wymóg graniczny, którego niespełnienie będzie skutkowało odrzuceniem oferty, jako niezgodnej ze SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych).

Wymogiem granicznym w kolumnie 3 jest również podana wartość, która określa wymagany dopuszczalny zakres danego parametru. Niespełnienie tego warunku również będzie miało skutek jak wyżej.

LP.	Parametr	Wartość graniczna / wymagana	Oferowany parametr -szczegółowy opis, marka, producent.
1	2	3	5
I.	Opis pojazdu bazowego		
1.	Pojazd z rocznika 2019- fabrycznie nowy.	Tak	
2.	Spełniający wymogi dotyczące pojazdu bazowego w zakresie ambulansu drogowego typu C zgodny z PN EN 1789+ A2	Tak	
3.	Nadwozie typu furgon do 3,5 t. częściowo przeszklone.	Tak	
4.	Kabina kierowcy z dwoma fotelami – dla kierowcy i pasażera/ów.	Tak	
5.	Pojazd przystosowany do przewozu 4 osób personelu medycznego wraz z kierowcą w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach		
6.	Silnik spełniający normę emisji spalin Euro 6.	Tak	
7.	Pojazd z silnikiem Diesla o min. pojemności 2299 cm ³ , mocy min 170 KM i turbodoładowaniem.	Tak	
8.	Grzałka do bloku silnika + dodatkowe gniazdo 230 V	Tak	
9.	Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana - 6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny lub automatyczna.	Tak	
10.	Układ hamulcowy wyposażony minimum w : - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie hamowania np. ABS , - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR, - system wspomagania nagłego hamowania np. BAS, - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP.	Tak	
11.	Zawieszenie o podwyższonym komforcie gwarantujące w trudnym terenie dobrą przyczepność kół do nawierzchni. Zawieszenie ze stabilizatorem minimum osi przedniej.	Tak	
12.	Czołowa i boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	Tak	
13.	Lusterka boczne pojazdu regulowane elektrycznie i podgrzewane.	Tak	
14.	Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy.	Tak	
15.	Fabrycznie zainstalowana automatyczna klimatyzacja kabiny kierowcy typu Climatronic	Tak	
16.	Wizualna sygnalizacja niedomkniętych drzwi w kabinie kierowcy oraz	Tak	

	przedziale medycznym widoczna dla kierowcy.		
17.	Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem.	Tak	
18.	Centralny zamek, z autoalarmem	Tak	
19.	Immobilizer	Tak	
20.	Drzwi tylne przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min 260°. Wyposażone w ograniczniki i blokadę położenia skrzydeł. Wysokość min. 180 cm.	Tak	
21.	Drzwi boczne prawe przeszklone z szybą przesuwaną, przesuwane do tyłu ze stopniem.	Tak	
22.	Drzwi boczne lewe, przesuwane do tyłu.	Tak	
23.	Kolor nadwozia biały zgodny z PN EN 1789 + A2.	Tak	
24.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach.	Tak	
25.	Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach z regulacją oparcia i podłokietnikiem.		
26.	Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów.	Tak	
27.	Halogenowe światła przeciwmgielne.	Tak	
28.	Czujniki parkowania umieszczone w tylnym i przednim zderzaku.	Tak	
29.	Alternator o mocy min. 1600 W zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów.	Tak	
30.	Dwa akumulatory, bazowy i dodatkowy o odpowiednio dużej pojemności nie mniejszej łącznie niż 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu z separatorem uniemożliwiającym rozładowanie akumulatora bazowego.	Tak	
31.	Wymiary minimalne przedziału ładunkowego (przed wykonaniem adaptacji): długość min. 325 cm, szerokość min. 175 cm, wysokość min. 190 cm.	Tak	
32.	Radio samochodowe wraz z głośnikami i anteną zainstalowane przez producenta pojazdu bazowego z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo – system Bluetooth z zestawem głośnomówiącym, MP3.	Tak	
33.	W kabinie kierowcy dwa gniazda 12 V i jedno USB.	Tak	
34.	W kabinie kierowcy zamontowana stacja dokująca do tabletu Duradook na uchwycie RAM MOUNT oraz zestaw zasilający stację dokującą (bez tabletu).	Tak	
35.	W kabinie kierowcy panel sterujący z ekranem dotykowym: <ul style="list-style-type: none"> – sterujący pracą sygnalizacji świetlno-dźwiękowej, – informujący o działaniu reflektorów zewnętrznych, – informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączenia ambulansu do sieci 230 V, – informujący o poziomie naładowania akumulatorów, – wskazujący konkretne drzwi pojazdu, które są otwarte, łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka, – posiadający wszystkie funkcje panela sterującego z przedziału medycznego, – umożliwiający regulację kontrastu wyświetlanego obrazu. 	Tak	
II	<p>Opis parametrów technicznych zabudowy i wyposażenia ambulansu drogowego typu C.</p> <p>Po zabudowie ambulans musi spełniać wymogi normy PN-EN 1789 + A2.</p>		
LP.	Parametr	Wartość graniczna / wymagana	Wartość oferowana -szczegółowy opis, marka, producent.
1	2	3	4
	Ogrzewanie i wentylacja		
36.	Niezależny od pracy silnika system ogrzewania kabiny kierowcy i	Tak	

	przedziału medycznego z termostatem .		
37.	Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik.	Tak	
38.	Termoregulator umożliwiający regulację temperatury w przedziale medycznym wraz z termometrem wskazującym aktualną temperaturę w przedziale medycznym i na zewnątrz pojazdu.	Tak	
39.	Ogrzewanie postojowe – grzejnik zasilany z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury.	Tak	
40.	Klimatyzacja sterowana elektronicznie (oddzielny parownik).	Tak	
41.	Wentylacja nawiewno- wywiewna.	Tak	
42.	Przedział medyczny ma być wyposażony w: - urządzenie do wybijania szyb i przecinania pasów bezpieczeństwa - gaśnicę.	Tak	
43.	W przedziale medycznym zamocowany uchwyt do drukarki HP Office Jet 100 Bluetooth oraz gniazdo zasilające drukarkę .	Tak	
44.	Szyberdach otwierany w 3 płaszczyznach , stanowiący jednocześnie wyjście ewakuacyjne.	Tak	
Instalacja elektryczna.			
45.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa pozwalająca na jednoczesne ładowanie 2 akumulatorów sterowana mikroprocesorem.	Tak	
46.	Urządzenie pozwalające na odczyt poziomu naładowania obydwu akumulatorów z panelu wyposażonego w ciekłokrystaliczny ekran umieszczony w kabinie kierowcy.	Tak	
47.	Układ zasilania zewnętrznego o napięciu 230 V spełniające następujące wymagania : – pokrywające zapotrzebowanie na energię elektryczną wszystkich urządzeń ambulansu, – uniemożliwiający rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu , – sygnalizujące podpięcie ambulansu do sieci 230 V, – posiadający zabezpieczenie przeciwporażeniowe. – przewód umożliwiający podłączenie ambulansu do instalacji 230 V. przyłączy po stronie kierowcy o długości min. 5 metrów.	Tak	
Oznakowanie i oświetlenie zewnętrzne.			
48.	Ambulans wyposażony w modulator minimum czterotonowy ze zmianą modulacji i belką świetlną typu LED zamontowaną w przedniej części ambulansu i zintegrowaną z dachem, z napisem -AMBULANS.	Tak (podać markę i model)	
49.	Belka świetlna zamocowana w tylnej części ambulansu i zintegrowana z dachem, wyposażona w min 2 lampy niebieskie typu LED oraz oświetlenie żółte lub pomarańczowe typu fala .	Tak (podać markę i model)	
50.	Dodatkowy zestaw sygnałów pneumatycznych.	Tak	
51.	Lampy pulsacyjne niebieskie typu LED na wysokości pasa przedniego z przodu i po bokach pojazdu.	Tak	
52.	Lampy świateł pozycyjnych na drzwiach tylnych typu LED włączające się po ich otwarciu.	Tak	
53.	Lampy oświetlające miejsce zdarzenia światłem rozproszonym po dwie na bokach pojazdu i dwie w tyle typu LED , z funkcją samoczynnego (automatycznego) wyłączania się po ruszeniu ambulansu i osiągnięciu przez pojazd prędkości 15 km/h.	Tak	
54.	Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane w górnych tylnych narożnikach.	Tak	
55.	Przenośny szperacz LED akumulatorowo - sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie, czas pracy na zasilaniu akumulatorowym 2 godziny (przy maksymalnym natężeniu światła), natężenie światła min. 300 lm, klasa odporności min. IP 65, waga do 300 gr., wyposażony w stojak oraz ładowarkę 12V i 230V (podać markę i model).	Tak	
56.	Pojazd oznakowany folią odbłaskową mikropryzmatyczną 3 generacji: – Oznaczenie symbolem „Ratownictwo medyczne” na tylnych prawych drzwiach , na bokach pojazdu oraz na drzwiach,	Tak	

	<ul style="list-style-type: none"> – napis „AMBULANS” na tylnych drzwiach i dachu oraz napis lustrzany z przodu pojazdu, – znak „S” wpisany w okrąg umieszczony na tylnych lewych drzwiach oraz na bokach pojazdu , – pas w kolorze niebieskim i czerwonym wokół pojazdu. – logo zamawiającego wg dostarczonego wzoru na drzwiach przednich ambulansu (prawe i lewe). 		
Łączność radiowa			
57.	<ul style="list-style-type: none"> – kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego; – wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu; – wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> o zakres częstotliwości 168-170 Mhz o impedancja wejścia 50 Ohm o współczynnik fali stojącej 1,6 o charakterystyka promieniowania dookólna <p>- w ramach zadania wykonawca zamontuje dostarczoną przez Zamawiającego radiostację firmy Motorola model DM 3601.</p>	Tak	
Wposażenie przedziału medycznego.			
58.	Sufit przedziału medycznego wyposażony w oświetlenie rozproszone typu LED min 6 punktów świetlnych oraz oświetlenie punktowe typu LED, min 4 punkty świetlne z czego min. 1 oświetlający blat roboczy a min 3 nosze, uchwyty do płynów infuzyjnych na min 3 pojemniki z płynami , uchwyty dla personelu , punkt poboru tlenu medycznego w systemie AGA.	Tak	
59.	<p>Ściana prawa przedziału wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – fotel z systemem przesuwu wzdłuż noszy, skierowany przodem do kierunku jazdy, obrotowy z regulacją kąta oparcia pleców, wyposażony w zintegrowane z oparciem 3 punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa , składane do pionu siedzisko, – zespół półek i schowków na sprzęt medyczny i sanitarny. – za fotelem uchwyty na dodatkowy sprzęt do uzgodnienia po wyborze oferty. 	Tak	
60.	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym roboczym na słupku drzwi tylnych.	Tak	
61.	<p>Przedział medyczny wyposażony w panel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterujący oświetleniem przedziału medycznego, • sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego, • zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego, • sterujący oświetleniem zewnętrznym tzw. roboczym oprócz sterowania na słupku drzwi tylnych, • informujący o temp. wewnątrz termoboxu, • informujący o temp. w przedziale medycznym i na zewnątrz pojazdu, • z funkcją zegara i kalendarza. 	Tak	
62.	Fotel obrotowy w zakresie 360 ⁰ tyłem do kierunku jazdy, od strony głowy pacjenta, wyposażony w zintegrowane z oparciem 3 punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa , składane do pionu siedzisko. Fotel musi umożliwiać przejście z kabiny kierowcy do przedziału medycznego.	Tak	

63.	Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym otwarciem , w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy lub klucz schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami na leki i sprzęt medyczny – do oferty proszę załączyć schemat zabudowy ściany lewej i prawej.	Tak	
64.	Ściana lewa wyposażona w: – mocowanie pompy infuzyjnej wraz z gniazdem elektrycznym , – gniazdo elektryczne 12V do defibrylatora i respiratora, – uchwyt do defibrylatora marki Zoll, typ X-series. – instalację gazów medycznych (min 2 punkty tlenowe panelowe o budowie monoblokowej zakończone szybkozłączem AGA, wyposażone w 2 przepływomierze obrotowe o przepływie regulowanym w zakresie od 0 do 15l/min z czego 1 dodatkowo wyposażony w butelkę nawilzacza) , – gniazda 12 V min 4 sztuki wykonane w klasie IP44 wraz z wtykami, – gniazda 230 V min 2 sztuki, – zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym otwarciem , w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na klucz schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami na leki i sprzęt medyczny . – szyna ISO do zamontowania respiratora.	Tak	
65.	Ściana działowa wyposażona w szafkę z wysuwanymi półkami i szufladami na środki medyczne i opatrunkowe zamykana na klucz . Konstrukcja ściany działowej powinna umożliwiać komunikację pomiędzy kabiną kierowcy i przedziałem medycznym - drzwi.	Tak	
66.	W zabudowie pojemnik do ogrzewania płynów infuzyjnych z termoregulatorem.	Tak	
67.	W zabudowie lodówka sprężarkowa na leki o poj. min. 5 l.	TAK	
68.	W zabudowie medycznej schowki na walizki reanimacyjne lub torby plecaki.	Tak	
69.	Zabudowa z zewnętrznym schowkiem na dwie butle tlenowe o poj. 10l., krzesło kardiologiczne, nosze podbierakowe, wyposażenie ortopedyczne typu materac próżniowy, deska ortopedyczna dla dorosłych.	Tak	
70.	Dwa reduktory tlenowe połączone z instalacją szybkozłączem typu AGA. Reduktory lub instalacja wyposażone w czujniki ciśnienia oraz połączenie kablowe z panelem ambulansowym.	Tak	
71.	Panel ambulansowy do monitorowania ciśnienia w butlach gazowych. Wyposażony w panel kontrolny z alarmem i wyświetlaczem.	Tak	
72.	Podłoga przeciwpoślizgowa typu „wanna”, łatwozmywalna połączona szczelnie z zabudową ścian.	Tak	
73.	Ściany boczne i sufit pokryte łatwozmywalnymi płytami z tworzywa sztucznego .	Tak	
74.	Zestaw próżni z regulacją siły ssania i manometrem podciśnienia. Kompletny zestaw gotowy do użytku.	Tak	
75.	Laweta pod nosze główne sterowana mechanicznie o parametrach : – przesuw boczny płynny , – wysuw do tyłu z jednoczesnym pochylem ułatwiającym załadunek i rozładunek noszy, – pochyl umożliwiający ustawienie noszy wraz z lawetą do pozycji Trendelenburga bezpośrednio w ambulansie, – płynna regulacja wysokości podstawy,	Tak	
76.	Okna przedziału medycznego oklejone do połowy folią matową.	Tak	
77.	Wszystkie urządzenia medyczne oraz elementy wyposażenia powinny być zabezpieczone przed niekontrolowanym przesuwem.	Tak	

	Wymogi względem sprzętu medycznego		
78.	<p>Nosze główne wielozadaniowe na transporterze wielopoziomowym powinny posiadać następujące parametry minimalne :</p> <ul style="list-style-type: none"> – twarda płyta przystosowana do prowadzenia reanimacji – nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha – z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min 75° – z możliwością odgięcia głowy do intubacji i przygięcia głowy do klatki piersiowej – z kompletem pasów zabezpieczających mocowanych do ramy noszy o regulowanej długości dla dorosłych i dzieci. – z możliwością zamontowania noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy, – z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi i brudu. – Wsuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, – Zestaw wysuwanych bocznych uchwytów bariatrycznych , służących do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze, – Poręcze boczne rozkładane na boki umożliwiające poszerzenie miejsca dla pacjenta, – Obciążenie dopuszczalne noszy do 230 kg. – Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą. 	Tak	
79.	<p>Transporter wielopoziomowy pod nosze transportowe powinien posiadać następujące parametry minimalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – system szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, – wraz z kompletnym mocowaniem montowanym do ławety umożliwiającym montaż zestawu noszy w ambulansie, – możliwość zapięcia noszy głową lub nogami w kierunku jazdy, – regulacja wysokości w min 6 poziomach, – możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach pochylenia, – min. 2 obrotowe koła wyposażone w hamulce , – masa całego zestawu (kpl nosze + transporter) do 51 kg. – obciążenie dopuszczalne co najmniej 270 kg. – transporter noszy wyposażony w nowoczesny system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych zapewniający automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu, który nie wymaga jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp. 	Tak	
80.	<p>Krzesło kardiologiczne , zamocowane w zewnętrznym schowku, wyposażone w min 4 koła jezdne , z blokadą uniemożliwiającą złożenie w czasie transportu , z rączkami transportowymi przednimi o regulowanej długości , z tylnymi rączkami składanymi , z min 2 pasami zabezpieczającymi , waga maks. 10kg , dopuszczalne obciążenie min 150kg .</p>	Tak	
	Inne		
81.	<p>Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania terminala statusów SWD. Zainstalowana antena GPS. W ambulansie będzie używany GPS marki Teltonika model modułu FM33Xm/G45801, który jest po stronie Zamawiającego.</p>	Tak	
82.	Dodatkowy komplet czterech kół zimowych (4 felgi + 4 opony zimowe)	Tak	
83.	Zamawiający wymaga aby Wykonawca wraz z dostawą ambulansu dostarczył wszelkie dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu jako specjalny sanitarny.	Tak	

84.	Do oferty załączyć schemat zabudowy przedziału medycznego.	Tak	
85.	Instruktaż stanowiskowy z obsługi dostarczonego ambulansu dla min. 3 osób z personelu Zamawiającego. Instruktaż stanowiskowy odbędzie się w 1 etapie min. 3 godziny, w terminie ustalonym z Zamawiającym.	Tak	

Niniejszym oświadczamy, że przedstawione powyżej dane są prawdziwe oraz zobowiązujemy się w przypadku wygrania przetargu, do dostarczenia sprzętu spełniającego wyspecyfikowane parametry.

Niniejszym oświadczamy, że skonfigurowany wg powyższej specyfikacji sprzęt jest kompletny i po instalacji będzie gotowy do pracy bez dodatkowych zakupów, z zastrzeżeniem materiałów eksploatacyjnych.

.....

(miejscowość i data)

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)